



TINGMÄRGID

	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBEToonKATE
	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBEToonKATTE ÜLEKATE
	PROJEKTEERITUD JALGTEE ASFALTBEToonKATE
	PROJEKTEERITUD TEEPEENAR (KILLUSTIK)
	PROJEKTEERITUD HALJASALA
	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BEToonÄÄREKIVI (290x150 mm, h=10 cm)
	PROJEKTEERITUD TEESERV
	PROJEKTEERITUD TEEPEENRA SERV
	PROJEKTEERITUD KRAAV VOOLU SUUNAGA
	OLEMASOLEV TEESERV
	LIKVIDEERITUD OBJEKT
	ÜMBERTÕSTETUD OBJEKT
	OLEMASOLEV KATASTRIPiIR
	RIIGITEE TEEKAITSEVÕONDI PiIR
	PROJEKTEERITUD KAABELLiIN (AXPK 4G35)
	PROJEKTEERITUD KASKAADLÜLITUSKAABEL (MCMK 2x2.5+2.5) JÄTKUMUHViGA
	ÜMBERTÕSTETUD LiIKLUSMÄRGI POSTi ASUKOHT
	PROJEKTEERITUD TÄHiSPOST
	ÜMBERTÕSTETUD TÄNAVAVALGUSTi MASTiL UUES KOHAS

MÄRKUSED:

- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Aamos Atlas OÜ, töö nr. 059-G-24, 28.03.2024)
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5...7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Haljasala projekthorizontaalid on joonisel lihtsustatud ning antud nurgelistena. Ehitamisel tuleb pinnavormide lõplikul viimistlemisel anda sujuvalt looklevad ning ümarad pinnavormid. Samuti tuleb ehitustööde käigus rajada sujuv reljefi üleminek projektala ja olemasoleva ümbritseva maapinna vahel.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
- Kõrguslikud üleminekud rajada kaldus äärekiviga.
- Betoonist äärekivid kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külmakindluse klass vähemalt KK3. Toodang peab olema vastupidav teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20, min paksus 8 cm. Äärekivid tuleb paigaldada lubjakivikillustikku vähemalt 10 cm paksusele alusele.
- Näha ette asfaltbetoonvuukide katmine sideaine ja tardkivist toodetud peentäitematerjali puistega (nn vuukide „mannatamine“) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ p. 2.4.27 kohaselt. Asfaltbetoonkatte kulumiskihetides vuukide töödeldamiseks kasutada spetsiaalset vuugiliimi (näit. TOK-Plast). Alumiste kihtide vuugid tuleb kruntida sitke naftabituumeni, naftabituumenemulsiooni võispetsiaalse vuugiliimiga. spetsiaalse vuugiliimiga.
- Kaevude kaaned peavad kõvakattega aladel asetsema teekattega samas tasapinnas.

<div>Infra Projekt</div> <div>Infra Projekt OÜ</div> <div>Kummeli tee 94, 11912 Tallinn</div> <div>tel. 56497872</div> <div>MTR nr EEP004290, ELK000145</div> <div>sergei.tunka@gmail.com</div>		<div>Viimsi vald, Randvere küla</div> <div>Randvere keskus</div> <div>bussipeatus</div>	<div>Kuupäev</div> <div>06.2024</div>
			<div>Mõõtkava</div> <div>1:500</div>
<div>Tellija</div>	<div>Viimsi Vallavalistus, Nelgi tee 1,</div> <div>Viimsi alevik, tel.: 602 8800</div>	<div>Joonise nimetus</div>	<div>Staadium</div> <div>pp</div>
<div>Projekteerija</div>	<div>S. Tunka</div>	<div>VERTIKAALPLANEERIMINE ja</div> <div>TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN</div>	<div>Töö nr.</div> <div>120324</div>
<div>Vastutav isik</div>	<div>S. Tunka</div>		<div>Joonise nr.</div>
<div>Diplomeeritud teedeinsener, tase 7</div>			<div>TL-2</div>
		<div>120324_PP_TL-4.dwg</div>	